



CASTER CATALOG

แค้ตตาล็อกลูกล้อ

JAPAN Design

ออกแบบสไตล์ญี่ปุ่น



นำข้อเสนอแนะของลูกค้ามาทำให้เป็นรูปเป็นร่าง
เปลี่ยนคุณค่าใหม่ให้กลายเป็น “ฟังก์ชันสินค้า”
แก้ไขปัญหาต่างๆ ในที่ทำงานเสร็จเรียบร้อย

ผลิตแบบครบวงจร ตั้งแต่ชิ้นส่วนอะไหล่จนถึงสินค้า ผลิตภัณฑ์ตามความต้องการของลูกค้า

มอบความพึงพอใจและความวางใจให้แก่ลูกค้า เพื่อเป็นพันธมิตรที่ดีที่สุดของลูกค้าสืบต่อไป ผลิตสินค้าที่ถูกต้องแม่นยำ และรวดเร็ว

ยูเอ (YUEI) ได้นำเทคโนโลยีเฉพาะตัวมาใช้คิดค้นพัฒนาลูกล้อเจเนอเรชันถัดไป และส่งมอบตามกำหนดด้วยความรวดเร็ว เพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลายและมาตรฐานที่สูงขึ้น

เรานำเทคโนโลยีทันสมัยล่าสุดเข้ามาใช้อยู่เสมอ ใช้วัสดุแบบใหม่ คิดค้นกลไกแบบใหม่ พร้อมทำการทดสอบสมรรถนะ สินค้าตามเกณฑ์มาตรฐานการควบคุมอย่างเคร่งครัดเพื่อผลิตสินค้าที่มีคุณภาพสูงออกมา

อีกทั้งยูเอ (YUEI) ยังตระหนักอีกว่า การส่งมอบสินค้าที่ลูกค้าออเดอร์เข้ามาซึ่งเป็น “ของที่จำเป็น, (ส่งมอบ) ในยามจำเป็น และ (ส่งมอบ) เท่าที่จำเป็น” เช่นนี้คือภารกิจของเรา และมีระบบป้อนจ่ายสินค้าที่ลูกค้าสามารถออเดอร์ได้อย่างวางใจ

มีการส่งเสริมอย่างแข็งขันในเรื่องการผลิตวัสดุชิ้นส่วนทั้งหลายภายในบริษัทเอง อีกทั้งมีระบบการประสานร่วมมือกับบริษัทพันธมิตรในการออกแบบ การจัดหา และการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า



ออกแบบสไตล์ญี่ปุ่น

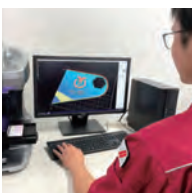
ระบบผลิตที่สร้างสรรค์คุณค่าแบบใหม่อยู่เสมอ

1. วางแผนสินค้า



- กำหนดเป้าหมาย วางตำแหน่ง ฯลฯ วางแผนเรื่องคุณค่าสินค้า ในแบบฉบับเฉพาะตัว

2. ออกแบบและคิดค้นพัฒนา



- เช่น คัดเลือกวัสดุที่เหมาะสมที่สุด ไปจนถึงออกแบบโครงสร้าง คิดค้นพัฒนาสินค้าที่อัดแน่นไปด้วยหัวใจของผู้ผลิตที่เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะ

3. จัดหาวัสดุ



- คัดเลือกวัสดุที่ทำให้การออกแบบกลายเป็นรูปธรรมขึ้นมา
- รวบรวมวัสดุจากทั่วโลก และข้อมูลเทคโนโลยีแบบใหม่เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

4. ผลิต



- กระบวนการขึ้นรูป
- กระบวนการกัดอัด
- กระบวนการประกอบ ฯลฯ

5. การตลาด



- รับรู้สภาพการรับออเดอร์แบบเรียลไทม์
- นำข้อเสนอแนะของลูกค้า ไปใช้ออกแบบและคิดค้นพัฒนา ฟีดแบ็กและร่วมมือประสานงาน

6. ส่งมอบ



- ผลิตสินค้าหลากหลายประเภท เพื่อตอบสนองการสั่งซื้อ
- ทำระบบโลจิสติกส์ที่ขนส่งไปทั่วประเทศญี่ปุ่นให้เกิดประสิทธิภาพขึ้น

บริษัททำการผลิตแบบครบวงจรตั้งแต่ “ออกแบบและผลิตแม่พิมพ์” จนถึง “การแปรรูปกัดอัด”, ผลิตชิ้นส่วนที่จำเป็นสำหรับลูกล้อซึ่งเรียกว่า “การขึ้นรูปฉีดเรซิน” ไปจนถึงผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้าย (final product) คัดเลือกวัสดุที่เหมาะสมที่สุดกับการนำสินค้าไปใช้งาน นำเทคโนโลยีทันสมัยล่าสุดที่ใช้ฉีดขึ้นส่วนเรซิน นำระบบอัตโนมัติอย่างเต็มรูปแบบ (Full Automation) มาใช้เพื่อสร้างการผลิตแบบที่มีความยืดหยุ่นสูง ตอบโจทย์ได้ตั้งแต่การผลิตแบบจำนวนมากไปจนถึงการผลิตแบบจำนวนน้อย

บริษัทผู้เกี่ยวข้อง/ธุรกิจลูก รายการแสดงบริษัททั้งหมด



ฝ่ายขายต่างประเทศ	: อาคารยูเอ ชั้น 4, 2-1-10 โทกิโอ-โจ, จูโอ-คุ, เมืองโอซากา จังหวัดโอซากา รหัสไปรษณีย์ 540-0025 โทร: +81-6-4791-3585 (เบอร์ตรง) แฟกซ์: +81-6-4791-3576
สาขาโตเกียว	: อาคารพอสเทค อากิฮาบาระ ชั้น 2, 6-13-10 โชโตะ-คันดะ, จิโยดะ-คุ กรุงโตเกียว รหัสไปรษณีย์ 101-0021 โทร: +81-3-5816-1155 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-3-5816-1156
สาขาซัปโปโระ	: 58 วาริสะ-โจ, เมืองคาซุไก จังหวัดไอจิ รหัสไปรษณีย์ 486-0824 โทร: +81-568-86-3066 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-568-86-3067
สาขาโอซากา	: อาคารยูเอ ชั้น 4, 2-1-10 โทกิโอ-โจ, จูโอ-คุ, เมืองโอซากา จังหวัดโอซากา รหัสไปรษณีย์ 540-0025 โทร: +81-6-4791-3586 (เบอร์ตรง) แฟกซ์: +81-6-4791-3576
สำนักงานขายอิโรชิม่า	: ห้องเลขที่ 102 อาคารชินโก, 2-5-18 คุซุโนะกิ-โจ, นิชิ-คุ เมืองอิโรชิม่า จังหวัดอิโรชิม่า รหัสไปรษณีย์ 733-0002 โทร: +81-82-509-2105 แฟกซ์: +81-82-237-2455
สำนักงานขายฟูกูโอกะ	: อาคารนารายะ ชั้น 3, 11-6NS นารายะ-มาจิ, ฮากาตะ-คุ เมืองฟูกูโอกะ จังหวัดฟูกูโอกะ รหัสไปรษณีย์ 812-0023 โทร: +81-92-261-5607 แฟกซ์: +81-92-261-5608
ศูนย์โลจิสติกส์	: 1-5-44 ฮนโจนิชิ, เมืองอิซางิโอกา จังหวัดโอซากา รหัสไปรษณีย์ 578-0965 โทร: +81-6-7657-5510 แฟกซ์: +81-6-7660-5620

บริษัทผู้เกี่ยวข้อง

บริษัท ทีโม จำกัด
(TEIMO CO.,LTD.)

กล่องพาเลต (box-pallet) ซึ่งเป็นสินค้าหลักนี้ ถูกนำไปใช้ประโยชน์อย่างมาก ในการขนส่งและเก็บรักษาวัสดุหรือสินค้าจากไลน์แห่งหนึ่งไปยังอีกแห่ง หรือจากโรงงานแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่ง

บริษัทผู้เกี่ยวข้อง

บริษัท โรตารี จำกัด
(ROTARY CO.,LTD.)

ผู้ผลิตที่มีความเชี่ยวชาญเรื่องพลาสติก ทำการผลิตแบบ One stop ตั้งแต่ออกแบบสินค้าพลาสติกประเภทต่างๆ ไปจนถึงการผลิตจำนวนมาก

ฐานการผลิต

YUEI CASTER(SUZHOU)CO.,LTD.

จีน ก่อตั้งในปี 2014 ที่เมืองอูเจียง มณฑลเจียงซู ในอนาคตจะทำธุรกิจโมโนสตรักเจอร์สำหรับธุรกิจไนโอเอเซียนได้แก่ ประเทศจีน และ อเมริกา นำความสามารถด้านเทคโนโลยีที่มีความชัดเจนซึ่งถูกบ่มเพาะขึ้นในตลาดญี่ปุ่น ตลาดที่เรียกร้องเรื่องคุณภาพสินค้าอย่างเข้มงวด มาเป็นอาวุธในการท้าทายกับตลาดโลก

ฐานการผลิต

Pacific Yuei Vietnam Co., Ltd.

เวียดนาม ก่อตั้งในปี 2018 จังหวัดหวิญฟุกที่อยู่รอบนอกเมืองฮานอย และเริ่มผลิตอุปกรณ์ในการเลี้ยงขนสงและชิ้นส่วนการขึ้นรูปเรซิน ในอนาคตจะขยายรายการสินค้าที่ผลิตไปถึงลูกค้าด้วยเช่นกัน และสร้างความเข้มแข็งให้แก่ห่วงโซ่อุปทานโลก (Global Supply Chain) เพื่อสร้างระบบที่ป้อนจ่ายสินค้าคุณภาพสูงได้อย่างมั่นคง

โชว์รูม

YTC โตเกียว
YUEI TECHNOLOGY CENTER

โชว์รูมที่จะได้สัมผัสประสบการณ์ไปกับระบบ IoT ของยูเอ (YUEI) นอกจากสินค้าลูกออกแบบใหม่ล่าสุดแล้ว ที่นี่ยังนำเสนอ “YUEI TUNAGARU SYSTEM” ระบบเครือข่ายเซ็นเซอร์แบบองค์รวมที่สร้างให้เกิดสภาพแวดล้อม IoT ขึ้นมาได้

โรงงานคันโต	: 5-5 อากาเนะได 3-โจเมะ, เมืองฮันโน จังหวัดไซตามะ รหัสไปรษณีย์ 357-0069 โทร: +81-42-983-6111 แฟกซ์: +81-42-983-6115
โรงงานนาราอิเคฮาระ	: 321-9 อิเคฮาระ-โจ, เมืองยามาโตะโคเรียมะ จังหวัดนารา รหัสไปรษณีย์ 639-1032 โทร: +81-743-56-8751 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-743-56-8750
โรงงานนารานากาตาเบะ	: 374-4 นากาตาเบะ เมืองยามาโตะโคเรียมะ จังหวัดนารา รหัสไปรษณีย์ 639-1035 โทร: +81-743-56-8891 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-743-56-8892
โรงงานฟูกูโอกะ	: 474-124 ฟูกู-จิ-มาจิ อากาอิเกะ, ทางวะ-กุ จังหวัดฟูกูโอกะ รหัสไปรษณีย์ 822-1101 โทร: +81-947-28-5722 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-947-28-5625
โรงงาน FS นารา	: 3-1 อิม่าโง-โจ เมืองยามาโตะโคเรียมะ จังหวัดนารา รหัสไปรษณีย์ 639-1031 โทร: +81-743-57-7771 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-743-57-7772
YUEI CASTER(SUZHOU)CO.,LTD.	: No.10, Yefeng Rd., Wujiang Economic and Technological Development Zone, Suzhou, China โทร: +86-0512-6310-0778
PacificYueiVietnamCo.,Ltd.	: Lot 1, Binh Xuyen Industrial Zone, Huong Canh Town, Binh Xuyen District, Vinh Phuc Province, Hanoi, Vietnam. โทร: +84-21-1358-0990
YTC โตเกียว (สาขาโตเกียว)	: อาคารพอสเทค อากิฮาบาระชั้น 2, 6-13-10 โชโตะคันดะ, จิโยดะ-คุ กรุงโตเกียว รหัสไปรษณีย์ 101-0021 โทร: +81-3-5816-1155 (เบอร์กลาง) แฟกซ์: +81-3-5816-1156

รุ่น PMS

ลดต้นทุน และ
ปรับปรุงพื้นที่ทำงาน
ด้วยความทนทานสูง

ทนทานสูง

เคลื่อนที่ได้ง่าย

หายห่วงด้วย JapanQuality



จุดเด่นข้อ 1 คุณภาพที่มีความทนทานสูงเช่นนี้จะช่วยลดต้นทุนผันแปร

ลูกล้อของญี่ปุ่น
แพงไหม?



ไม่แพง
ช่วยลดต้นทุนผันแปรหรือ
Running cost ได้

ตัวอย่าง) การนำไปใช้ที่โรงงานญี่ปุ่น tier1 ในประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
มีการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่โหดร้ายอย่างมาก
และต้องเปลี่ยนลูกล้อมากกว่า 2 ครั้งต่อเดือน



แต่เมื่อเปลี่ยนมาใช้ลูกล้อ YUEI รุ่น PMS ก็ช่วยลดจำนวนครั้งการ
เปลี่ยนลูกล้อ และลดต้นทุนผันแปรได้ราว 65%

สถานการณ์จำลองเรื่องต้นทุนต่อคัน



ลูกล้อ YUEI รุ่น PMS
(เปลี่ยน 4 ครั้งต่อปี)

2,200 บาท × 4 ล้อ × 4 ครั้ง =
35,200 บาท/ปี

ลดลง 70,300 บาท



ลูกล้อที่ผลิตในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
(เปลี่ยน 24 ครั้งต่อปี)

1,100 บาท × 4 ล้อ × 24 ครั้ง = 105,500 บาท/ปี

65%
Cost
Down

0 25,000 50,000 75,000 100,000 125,000 (บาท)

หากมีรถเข็น 100 คัน ก็จะช่วยลดต้นทุนได้ถึงปีละ **7,037,000 บาท**

จุดเด่นข้อ 2 เคลื่อนที่ได้ง่ายช่วยปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงาน!

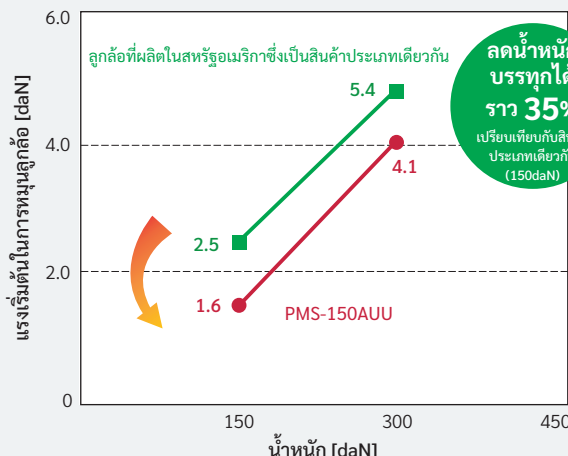
เคลื่อนที่ง่ายขนาดนี้
อัลติเมตยูริเทน
x รุ่น PMS



ลูกล้อที่ผลิตในสหรัฐอเมริกา
แรงเริ่มต้นในการหมุนลูกล้อ
2.5 กก.



PMS-150AUU
แรงเริ่มต้นในการหมุนลูกล้อ
1.6 กก.



■ ผลทดสอบแรงเริ่มต้นในการหมุนลูกล้อ (แรงเริ่มต้นในการหมุนลูกล้อ 180 องศา) ※ 1 ล้อ หน่วย: daN

ชื่อสิ่งที่นำมาทดสอบ	น้ำหนักบรรทุก 150daN	น้ำหนักบรรทุก 300daN
PMS-150AUU	1.6	4.1
ลูกล้อที่ผลิตในสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสินค้าประเภทเดียวกัน	2.5	5.4

สำหรับน้ำหนักปริมาณมากที่พื้นเตี้ย

โมเดลเสปคสูงที่
ออกแบบมาสำหรับพื้น
เตี้ยและทนทานสูง



จุดเด่นข้อ 1

สามารถรองรับน้ำหนักได้เหลือเฟือและทนทานแม้ใช้ขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก

รุ่น HSG
ที่แข็งแรงขนาดนี้



■ ผลทดสอบแรงกดอัด (น้ำหนักแนวตั้ง) ※ 1 ล้อ

ชื่อสิ่งที่นำมาทดสอบ	น้ำหนักสูงสุด (daN)	ปริมาณการเปลี่ยนแปลงรูปร่าง (mm.)
HSG-50GNB (สินค้าของบริษัท)	2,833	5.92
ลูกล้อประเภทเดียวกันของบริษัทอื่น (ผลิตในประเทศจีน)	417	1.43

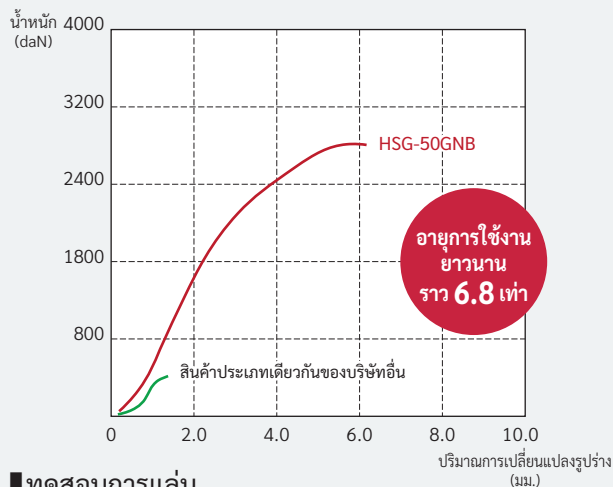
ลูกล้อที่รองรับน้ำหนักได้มาก ความทนทานสูง และมีอายุการใช้งานยาวนาน

ในการทดสอบแรงกดอัด น้ำหนักสูงสุดของ HSG-50GNB ได้เท่ากับ 2,833 daN เมื่อเทียบกับสินค้าของบริษัทอื่น (417daN) พบว่ามีระดับความแข็งแรงมากกว่าราว 6.8 เท่า จึงสามารถรองรับน้ำหนักได้เหลือเฟือและทนทานแม้ใช้ขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักมาก การที่มีระดับความแข็งแรงและไม่พังชำรุดง่ายเช่นนี้ จะส่งผลให้ความถี่ที่ต้องเปลี่ยนสินค้าลดลงซึ่งช่วยลดต้นทุนผันแปร

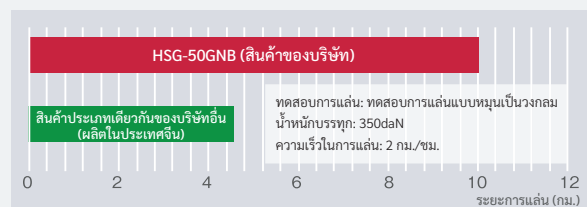
นอกจากนี้ ในการทดสอบการแล่นพบว่า HSG-50GNB แม้จะแล่นที่ความเร็วมากกว่า 10 กม. ก็ไม่พบความผิดปกติ ในขณะที่สินค้าของบริษัทอื่นพบว่าล้อพังชำรุดที่ความเร็ว 4.57 กม.

※ การแสดงเปรียบเทียบสมรรถนะที่อ้างอิงตามการสำรวจของบริษัท ไม่ใช่เป็นการรับประกันค่าตัวเลขแต่อย่างใด

■ ทดสอบระดับความแข็งแรง



■ ทดสอบการแล่น



จุดเด่นข้อ 2

วัสดุที่รองรับน้ำหนักได้มากและลดการเสีรูลดการสึกกร่อนจากการถูกบีบอัดได้จริง

- เมื่อต้องยึดสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก ให้ติดอยู่กับที่เป็นเวลานาน เช่น การติดตั้งเครื่องจักร ฯลฯ ใช้วัสดุที่เหมาะสมที่สุด

- ① ส่วนที่เป็นโลหะของตัวสินค้าได้ผ่านกระบวนการที่เพิ่มความแข็งแรง ซึ่งช่วยเพิ่มระดับความแข็งแรง
- ② วัสดุที่มีระดับความแข็งแรงสูงจะช่วยลดการเสีรูลดการสึกกร่อนจากการถูกบีบอัด

ฟินอล

เมื่อเปรียบเทียบกับล้อไนลอนที่เป็นเทอร์โมพลาสติกแล้ว ฟินอลที่เป็นเทอร์โมพลาสติกจะมีความโดดเด่นในเรื่องความทนทานต่อแรงเสียดสีและทนต่อความร้อน

โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน

เมื่อเปรียบเทียบกับล้อไนลอนเพิ่มความแข็งแรงและฟินอลแล้ว จะช่วยเพิ่มระดับความทนทานต่อแรงกระแทกและทนต่อการบรรทุกหนักยิ่งขึ้น โดยเด่นเรื่องความทนทานต่อน้ำมัน ทนทานต่อยา สารเคมี ทนทานต่อความหนาวเย็น และทนทานต่อสภาพอากาศ

ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง

เมื่อเปรียบเทียบกับล้อไนลอนธรรมดาแล้ว จะมีความทนทานต่อแรงกระแทกมากกว่า

ยูรีเทน

กรณีจำเป็นต้องมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำลูกล้อชนิดที่เป็นแกนอัลมิเนียมนาคัส

รุ่น PMS

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

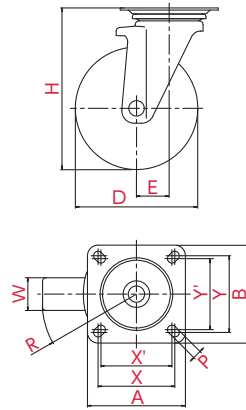
แบบเพลต

Φ100 130 150 200

การขับเคลื่อนโดยแรงดัน	การขับเคลื่อน
ดัดกลับป็นเดี่ยว	ดัดกลับป็นคู่
ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว	ตัวหยุด (stopper) คู่

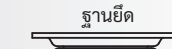


PMS-150AW

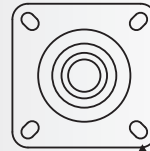


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง*
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว



รุ่น PMR
P.8



รุ่น PMR-LB [R]
P.9



รุ่น PMR-LB [L]
P.10

*รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	PMS	-	150	AW
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
100	PMS-100WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	120(122.4)	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	82
	PMS-100UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	180(183.6)							
	PMS-100GUB	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	160(163.2)							
	PMS-100AUU	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)							
130	PMS-130WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	180(183.6)	40	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	105
	PMS-130UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	35						
	PMS-130GUB	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	220(224.4)	40						
	PMS-150WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	200(204.0)	40	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	115
150	PMS-150AW*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	42						
	PMS-150UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38						
	PMS-150GUB	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	40						
	PMS-150AUU	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	350(357.0)	42						
200	PMS-200WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	43	250	144×144	120×120(105×105)	11.5	56	156
	PMS-200AW*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	45						
	PMS-200UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	400(408.0)	42						
	PMS-200GUB	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	350(357.0)	43						
	PMS-200AUU	อลูมิเนียมยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	400(408.0)	45						

* ที่เหมาะกับการลากจูงมีแค่ AW เท่านั้น

ประเภทล้อ



WB
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



AW
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



UWB/INJ
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



GUB
แกน: โนโลน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



AUU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ออลิเมนต์ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)

รุ่น PMS-LB[R]

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเฟลต

Φ100 130 150 200

การขับเคลื่อนโดยแรงดัน

การขับเคลื่อน

ดลักรับน้ำหนัก

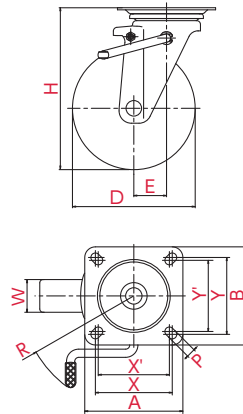
ดลักรับน้ำหนัก

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

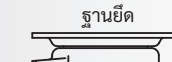


PMS-150AWLB(R)

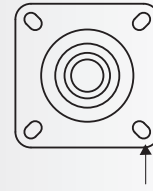


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเฟลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อ
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตหมุน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง*
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

*รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	PMS	-	150	AW	LB	(R)
	โลหะ		เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พร้อมตัวหยุด (stopper)	คันโยกตัวหยุด

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว



รุ่น PMR P.8



รุ่น PMR-LB[R] P.9



รุ่น PMR-LB[L] P.10

เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด A x B (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง X x Y (X' x Y') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
100	PMS-100WBLB(R)	ยาง (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	120(122.4)	32	144	95 x 95	74 x 74 (67 x 67)	11	32	112
	PMS-100UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	180(183.6)							
	PMS-100GUBLB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	160(163.2)							
	PMS-100AUULB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	250(255.0)							
130	PMS-130WBLB(R)	ยาง (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	180(183.6)	40	177	110 x 110	90 x 90 (80 x 80)	11	40	136
	PMS-130UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	250(255.0)	35						
	PMS-130GUBLB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	220(224.4)	40						
	PMS-130AUULB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	350(357.0)	42						
150	PMS-150WBLB(R)	ยาง (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	200(204.0)	40	198	120 x 120	94 x 94 (87 x 87)	11	40	136
	PMS-150AWLB(R)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	250(255.0)	42						
	PMS-150UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	300(306.0)	38						
	PMS-150GUBLB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	250(255.0)	40						
200	PMS-200WBLB(R)	ยาง (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	250(255.0)	43	250	144 x 144	120 x 120 (105 x 105)	11.5	56	156
	PMS-200AWLB(R)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	300(306.0)	45						
	PMS-200UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	400(408.0)	42						
	PMS-200GUBLB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	350(357.0)	43						
	PMS-200AUULB(R)	อลูมิเนียม (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)	400(408.0)	45						

* ที่เหมาะกับการลากจูงมีแค่ล้อ AW เท่านั้น

ประเภทล้อ



WB
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)



AW
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)



UWB/INJ
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)



GUB
แกน: โนลอน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)



AUU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ออลิเมตยูรีเทน (ใส่ดลักรับน้ำหนัก)

รุ่น PMS-LB[L]

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเฟลต

φ100 130 150 200

การขับเคลื่อนโดยแรงดัน

การขับเคลื่อน

ดลบลูกปืนเดี่ยว

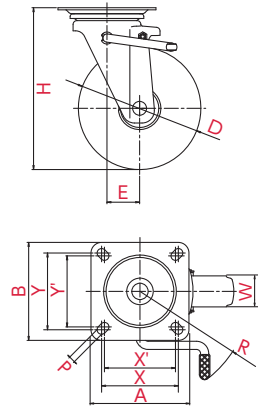
ดลบลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

ตัวหยุด (stopper) คู่



PMS-150AWLB (L)



วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเฟลต

ฐานยึด

ฐานยึด

รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อ
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง*
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว

*รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	PMS	-	150	AW	LB	(L)
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พร้อมตัวหยุด (stopper)	คันโยกตัวหยุด



เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
100	PMS-100WBLB(L)	ยาง (ใส่ดลบลูกปืน)	120(122.4)	32	144	95×95	74×74(67×67)	11	32	112
	PMS-100UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)	180(183.6)							
	PMS-100GUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	160(163.2)							
	PMS-100AUUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	250(255.0)							
130	PMS-130WBLB(L)	ยาง (ใส่ดลบลูกปืน)	180(183.6)	40	177	110×110	90×90(80×80)	11	40	136
	PMS-130UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)	250(255.0)	35						
	PMS-130GUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	220(224.4)	40						
	PMS-150WBLB(L)	ยาง (ใส่ดลบลูกปืน)	200(204.0)	40						
150	PMS-150AWLB(L)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดลบลูกปืน)	250(255.0)	42	198	120×120	94×94(87×87)	11	40	136
	PMS-150UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)	300(306.0)	38						
	PMS-150GUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	250(255.0)	40						
	PMS-150AUUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	350(357.0)	42						
200	PMS-200WBLB(L)	ยาง (ใส่ดลบลูกปืน)	250(255.0)	43	250	144×144	120×120(105×105)	11.5	56	156
	PMS-200AWLB(L)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดลบลูกปืน)	300(306.0)	45						
	PMS-200UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)	400(408.0)	42						
	PMS-200GUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	350(357.0)	43						
	PMS-200AUUBLB(L)	อลูมิเนียม (ใส่ดลบลูกปืน)	400(408.0)	45						

* ที่เหมาะกับการลากจูงมีแค่ล้อ AW เท่านั้น

ประเภทล้อ



WB
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดลบลูกปืน)



AW
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดลบลูกปืน)



UWBLB/INJ
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)



GUB
แกน: โบลอน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)



AUUB
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ออลิเมตยูรีเทน (ใส่ดลบลูกปืน)

รุ่น PMR $\phi 100$ 130 150 200

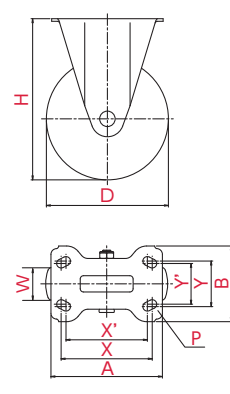
ลูกล้อตายตัว

แบบเพลต

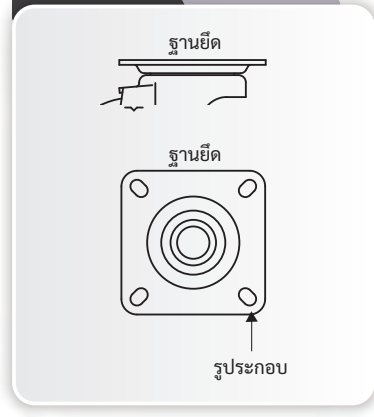
การชุบโครเมียมไดรราแลนด์	การชุบโครเมียม
ดัดกลับปิ่นเดี่ยว	ดัดกลับปิ่นคู่
ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว	ตัวหยุด (stopper) คู่



PMR-150AW



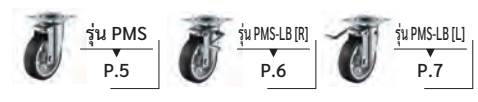
วิธีประกอบติดตั้ง แบบเพลต



ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรรรม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง*
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้ ลูกล้อแบบเคลื่อนที่อิสระ



*รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	PMR	-	150	AW
	โลหะ		เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ	ล้อ

เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)
100	PMR-100WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	120(122.4)	32	144	115x80	80x45	11
	PMR-100UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	180(183.6)					
	PMR-100GUB	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	160(163.2)					
	PMR-100AUU	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)					
130	PMR-130WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	180(183.6)	40	177	137x93	100x56	11
	PMR-130UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	35				
	PMR-130GUB	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	220(224.4)	40				
	PMR-150WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	200(204.0)	40	198	137x93	112x50(100x56)	11
150	PMR-150AW*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	42				
	PMR-150UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38				
	PMR-150GUB	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	40				
	PMR-150AUU	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	350(357.0)	42				
200	PMR-200WB	ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	250(255.0)	43	250	151x102	112x63	11.5
	PMR-200AW*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	45				
	PMR-200UWB/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	400(408.0)	42				
	PMR-200GUB	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	350(357.0)	43				
	PMR-200AUU	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	400(408.0)	45				

* ที่เหมาะกับการลากจูงมีแค่ล้อ AW เท่านั้น

ประเภทล้อ

- WB**
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)
- AW**
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)
- UWB/INJ**
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)
- GUB**
แกน: โนลออน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)
- AUU**
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)

บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด

แผนกการตลาด

โทร

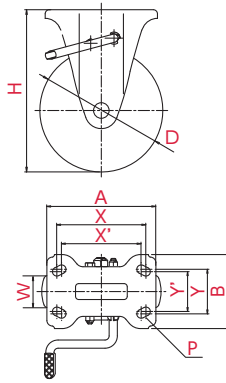
รุ่น PMR-LB[R]

ลูกลอยตายตัว  แบบเพลาต 
 $\phi 130$ 150 200

การชุบโครเมียมไดรราเลนส์	การชุบโครเมียม
ดัดลบูกบินเดี่ยว	ดัดลบูกบินคู่
ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว	ตัวหยุด (stopper) คู่



PMR-150AWLB(R)

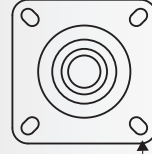


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลาต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

-  รถเข็นพื้นเรียบ
-  รถเข็นชนิดมีล้อ
-  ตู้แร็ก (Rack Server)
-  พาเลตกรรรม้วน (Roll Box Pallet)
-  รถเข็นลากจูง*
-  แก้วสำนักงาน
-  ติดตั้งเครื่องจักร
-  เครื่องถ่ายเอกสาร
-  เฟอร์นิเจอร์
-  ขั้วนำเรียงสินค้า
-  ตู้โชว์แช่แข็ง
-  อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกลอยแบบเคลื่อนที่อิสระ



* รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	PMR	-	150	AW	LB	(R)
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พร้อมตัวหยุด (stopper)	คันโยกตัวหยุด

 เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	 ฐานยึด AxB (มม.)	 วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)
130	PMR-130WBLB(R)	ยาง (ใส่ดัดลบูกบิน)	180(183.6)	40	177	137x93	100x56	11
	PMR-130UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	250(255.0)	35				
	PMR-130GUBLB(R)	ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	220(224.4)	40				
150	PMR-150WBLB(R)	ยาง (ใส่ดัดลบูกบิน)	200(204.0)	40	198	137x93	112x50(100x56)	11
	PMR-150AWLB(R)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลบูกบิน)	250(255.0)	42				
	PMR-150UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	300(306.0)	38				
	PMR-150GUBLB(R)	ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	250(255.0)	40				
	PMR-150AUULB(R)	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	350(357.0)	42				
200	PMR-200WBLB(R)	ยาง (ใส่ดัดลบูกบิน)	250(255.0)	43	250	151x102	112x63	11.5
	PMR-200AWLB(R)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลบูกบิน)	300(306.0)	45				
	PMR-200UWBLB(R)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	400(408.0)	42				
	PMR-200GUBLB(R)	ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	350(357.0)	43				
	PMR-200AUULB(R)	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)	400(408.0)	45				

* ที่เหมาะกับการลากจูงมีแค่ล้อ AW เท่านั้น

ประเภทล้อ



WB
 แกน: แกนเหล็ก
 ล้อ: ยาง (ใส่ดัดลบูกบิน)



AW
 แกน: อะลูมิเนียม
 ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลบูกบิน)



UWB/INJ
 แกน: แกนเหล็ก
 ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)



GUB
 แกน: ไนลอน
 ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)



AUU
 แกน: อะลูมิเนียม
 ล้อ: อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลบูกบิน)

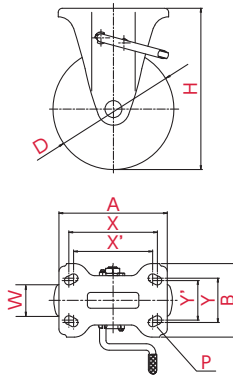
รุ่น PMR-LB[L]

ลูกลอยตายตัว  แบบเฟลต $\phi 130 \ 150 \ 200$

การชุบโครเมียมไตรวาเลนซ์	การชุบโครเมียม
ดัดลับลูกปืนเดี่ยว	ดัดลับลูกปืนคู่
ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว	ตัวหยุด (stopper) คู่



PMR-150AWLB (L)

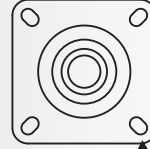


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเฟลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรรรม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง*
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

*รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	PMR	-	150	AW	LB	(L)
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พร้อมตัวหยุด (stopper)	คันโยกตัวหยุด

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกล้อแบบเคลื่อนที่อิสระ

 รุ่น PMS	 รุ่น PMS-LB [R]	 รุ่น PMS-LB [L]
P.5	P.6	P.7

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)
130	PMR-130WBLB(L)	ยาง (ใส่ดัดลับลูกปืน)	180(183.6)	40	177	137x93	100x56	11
	PMR-130UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	250(255.0)	35				
	PMR-130GUBLB(L)	ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	220(224.4)	40				
150	PMR-150WBLB(L)	ยาง (ใส่ดัดลับลูกปืน)	200(204.0)	40	198	137x93	112x50(100x56)	11
	PMR-150AWLB(L)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลับลูกปืน)	250(255.0)	42				
	PMR-150UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	300(306.0)	38				
	PMR-150GUBLB(L)	ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	250(255.0)	40				
	PMR-150AUULB(L)	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	350(357.0)	42				
200	PMR-200WBLB(L)	ยาง (ใส่ดัดลับลูกปืน)	250(255.0)	43	250	151x102	112x63	11.5
	PMR-200AWLB(L)*	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลับลูกปืน)	300(306.0)	45				
	PMR-200UWBLB(L)/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	400(408.0)	42				
	PMR-200GUBLB(L)	ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	350(357.0)	43				
	PMR-200AUULB(L)	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)	400(408.0)	45				

* ที่เหมาะกับการลากจูงมีแค่ล้อ AW เท่านั้น

ประเภทล้อ



WB
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดลับลูกปืน)



AW
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลับลูกปืน)



UWB/INJ
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)



GUB
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)



AUU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลับลูกปืน)

รุ่น RJ2 $\phi 100$ 125 150

ลูกล้อเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลา

การขับเคลื่อนโดยมอเตอร์

การขับเคลื่อน

ดัดลูกปืนเดี่ยว

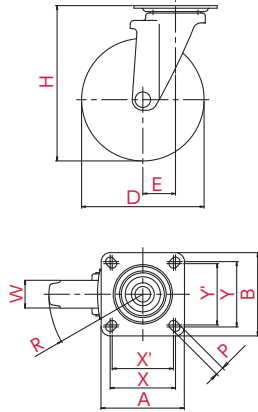
ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

ตัวหยุด (stopper) คู่

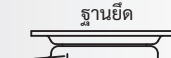


RJ2-150NWR

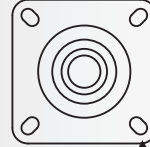


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลา



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลทกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกล้อแบบตายตัว



รุ่น K2
P.13



รุ่น SK
P.13

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	RJ2	-	150	NWR
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ

 เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	 ฐานยึด AxB (มม.)	 วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	 เยื้องศูนย์ E (มม.)	 รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
100	RJ2-100NRP	ยาง	120(122.4)	30	132	90×90	71×71(68×68)	11	34	85
	RJ2-100W	ยาง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)								
	RJ2-100N	ไนลอน	32							
	RJ2-100GU	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	100(102.0)							
125	RJ2-125W	ยาง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	150(153.0)	38	168	102×102	80×80(75×75)	11	38	101
	RJ2-125NWR			34						
	RJ2-125N	ไนลอน		40						
	RJ2-125GU	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)								
150	RJ2-150W	ยาง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	160(163.2)	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
	RJ2-150NWR			34						
	RJ2-150N	ไนลอน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)		40						
	RJ2-150GU	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)								

ประเภทล้อ



NRP
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยาง



W
แกน: แผ่นเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดลูกปืน)



NWR
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดลูกปืน)



N
แกน: ไนลอน
ล้อ: ไนลอน



N
แกน: ไนลอน
ล้อ: ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)



GU
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น RJ2-S

φ100 125 150

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเฟลต

การขับเคลื่อนโรตารี่

การขับเคลื่อน

ดัดลูกปืนเดี่ยว

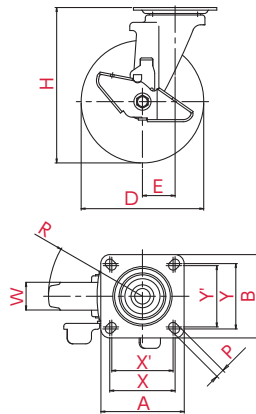
ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

ตัวหยุด (stopper) คู่



RJ2-150NWRs

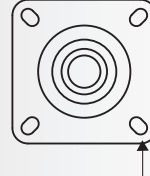


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเฟลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	RJ2	-	150	NWR	S
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พร้อมตัวหยุด (stopper)

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว



รุ่น K2
P.13



รุ่น SK
P.13

 เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	 รหัสสินค้า	 วัสดุล้อ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	 ฐานยึด A×B (มม.)	 วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	 เยื้องศูนย์ E (มม.)	 รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
100	RJ2-100NRPS	ยาง	120(122.4)	30	132	90×90	71×71(68×68)	11	34	88
	RJ2-100WS	ยาง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)								
	RJ2-100NS	ไนลอน	32							
	RJ2-100GUS	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	100(102.0)							
125	RJ2-125WS	ยาง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	150(153.0)	38	168	102×102	80×80(75×75)	11	38	104
	RJ2-125NWRs			34						
	RJ2-125NS	ไนลอน		40						
	RJ2-125GUS	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)								
150	RJ2-150WS	ยาง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	160(163.2)	40	190	102×102	80×80(75×75)	11	40	115
	RJ2-150NWRs			34						
	RJ2-150NS	ไนลอน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)		40						
	RJ2-150GUS	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)								

ประเภทล้อ



NRP
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยาง



W
แกน: แผ่นเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดลูกปืน)



NWR
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยาง (ใส่ดัดลูกปืน)



N
แกน: ไนลอน
ล้อ: ไนลอน



N
แกน: ไนลอน
ล้อ: ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)



GU
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น K2 / รุ่น SK $\phi 100$ 125 150

ลูกลอยตายตัว

แบบเพลา

การขับเคลื่อนโรตารี

การขับเคลื่อน

ดิสก์ล็อก

ดิสก์ล็อก

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

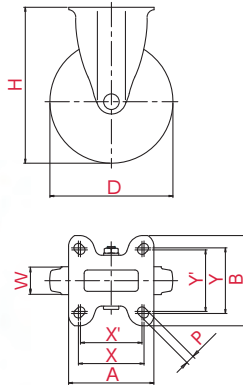
ตัวหยุด (stopper) ๓



WK2-150

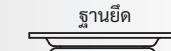


WK2-150-P (P112×53)

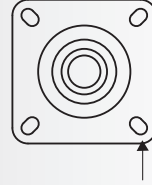


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลา



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อ
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลทหมุน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกลอยแบบเคลื่อนที่อิสระ



รุ่น RJ2
P.11



รุ่น RJ2-S
P.12

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	W	K2	-	150
	ล้อ	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ

 เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	 รหัสสินค้า	 วัสดุ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	 ฐานยึด A×B (มม.)	 วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)
100	SK-100W※	ยาง (ใส่ดิสก์ลูกปืน)	120(122.4)	32	132	110×80	90×50(80×45)	11
	SK-100N	ไนลอน						
	SK-100GU	ยูรีเทน (ใส่ดิสก์ลูกปืน)						
125	WK2-125※	ยาง (ใส่ดิสก์ลูกปืน)	150(153.0)	38	168	137×93	112×53(100×56)	11
	NWRK2-125			34				
	NK2-125	ไนลอน		40				
	GUK2-125	ยูรีเทน (ใส่ดิสก์ลูกปืน)						
150	WK2-150※	ยาง (ใส่ดิสก์ลูกปืน)	180(183.6)	40	190	104×110	80×80(75×75)	11
	NWRK2-150		160(163.2)	34				
	NK2-150	ไนลอน (ใส่ดิสก์ลูกปืน)	40					
	GUK2-150	ยูรีเทน (ใส่ดิสก์ลูกปืน)						
	WK2-150(P112×53)※	ยาง (ใส่ดิสก์ลูกปืน)		180(183.6)		34	137×93	
	NWRK2-150(P112×53)							
	NK2-150(P112×53)		ไนลอน (ใส่ดิสก์ลูกปืน)	160(163.2)				
GUK2-150(P112×53)	ยูรีเทน (ใส่ดิสก์ลูกปืน)	180(183.6)						

※ สำหรับยาง (ใส่ดิสก์ล็อก) สามารถผลิตแบบชนิดยางสีเทาได้เช่นกัน

ประเภทล้อ



W
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยาง (ใส่ดิสก์ล็อก)



NWR
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยาง (ใส่ดิสก์ล็อก)



N
แกน: ไนลอน
ล้อ: ไนลอน



N
แกน: ไนลอน
ล้อ: ไนลอน (ใส่ดิสก์ล็อก)



GU
แกน: ไนลอน
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดิสก์ล็อก)

รุ่น SKY-2S $\phi 150$ 200

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลต

การขับโครเมียมไดรฟ์แลนด์

การขับโครเมียม

ดัดลูกปืนเดี่ยว

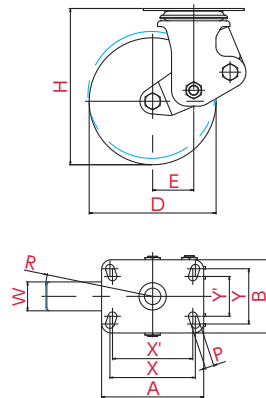
ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

ตัวหยุด (stopper) คู่



SKY-2S200AUU-A-1

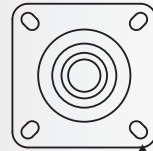


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



ฐานยึด



รูปประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อหลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	SKY-2S	200	AUU	-	A	-	1
	โลหะ	เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ	ล้อ		ระยะห่างระหว่างล้อ		น้ำหนักมาตรฐาน



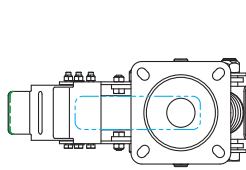
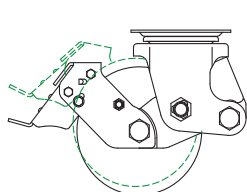
รุ่น SKY-2R
P.15

 เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	 น้ำหนักมาตรฐาน [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	A			B			 ข้อยึดศูนย์ E (มม.)	 รัศมีวงล้อ R (มม.)
			ฐานยึด A×B (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	ฐานยึด A×B (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	ข้อยึดศูนย์ E (มม.)	รัศมีวงล้อ R (มม.)			
150	SKY-2S150AW ★	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลูกปืน)	-1 100(102.0)	42	193 [~183]	159×114	133×86 (125×62)	13.5	120×120	94×94 (87×87)	11	50 [~54]	126 [~131]
	-2 200(204.0)												
	SKY-2S150WF(AR) ★		-1 100(102.0)	40									
	-2 200(204.0)												
	SKY-2S150UWF/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)	-1 100(102.0)	38									
	-2 200(204.0)												
	SKY-2S150AUU ★	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)	-1 100(102.0)	42									
	-2 200(204.0)												
200	SKY-2S200AW ★	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลูกปืน)	-1 100(102.0)	45	246 [~236]	159×114	133×86 (125×62)	13.5	144×144	120×120 (105×105)	11.5	65 [~67]	166 [~168]
	-2 200(204.0)												
	SKY-2S200WF(AR) ★		-1 100(102.0)	43									
	-2 200(204.0)												
	SKY-2S200UWF/INJ	ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)	-1 100(102.0)	42									
	-2 200(204.0)												
	SKY-2S200AUU ★	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)	-1 100(102.0)	45									
	-2 200(204.0)												

※ค่าตัวเลขใน [] คือค่าตอนขีดจำกัดของน้ำหนัก

NEW

รุ่น SKY-2S ชนิดตัวหยุด (★สัญลักษณ์)



โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้



ประเภทล้อ



AW
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลูกปืน)



WF (AR)
แกน: แผ่นเหล็ก
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดลูกปืน)



UWF/INJ
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)



AUU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น SKY-2R $\phi 150$ 200

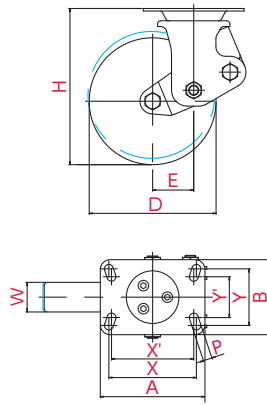
ลูกกลิ้งตายตัว

แบบเพลต

การชุบโครเมียมไดรเวเลนซ์	การชุบโครเมียม
ดัดกลับปิ่นเดี่ยว	ดัดกลับปิ่นคู่
ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว	ตัวหยุด (stopper) คู่



SKY-2R200AUU-A-1



วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



รูปประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อหลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบเคลื่อนที่อิสระ



รุ่น SKY-2S
P.14

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

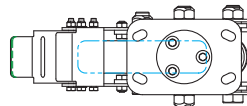
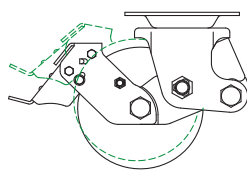
ตัวอย่างการสั่งซื้อ	SKY-2R	200	AUU	-	A	-	1
	โลหะ	เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ	ล้อ		ระยะห่างระหว่างล้อ		น้ำหนักมาตรฐาน

เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	น้ำหนักมาตรฐาน [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	A			B			เอียงศูนย์ E (มม.)
						ฐานยึด A×B (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลาง P (มม.)	ฐานยึด A×B (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลาง P (มม.)	
150	SKY-2R150AW ★	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	-1	100(102.0)	193 [~183]	159×114	133×86 (125×62)	13.5	137×93	112×50 (100×56)	11	50 [~54]
	SKY-2R150WF(AR) ★		-2	200(204.0)								
	SKY-2R150UWF/INJ		-1	100(102.0)								
	SKY-2R150UWF/INJ		-2	200(204.0)								
	SKY-2R150AUU ★	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	-1	100(102.0)								
	SKY-2R150AUU ★		-2	200(204.0)								
	SKY-2R150AUU ★		-1	100(102.0)								
	SKY-2R150AUU ★		-2	200(204.0)								
200	SKY-2R200AW ★	ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	-1	100(102.0)	246 [~236]	159×114	133×86 (125×62)	13.5	180×110	112×63 (140×50)	11.5	65 [~67]
	SKY-2R200WF(AR) ★		-2	200(204.0)								
	SKY-2R200UWF/INJ		-1	100(102.0)								
	SKY-2R200UWF/INJ		-2	200(204.0)								
	SKY-2R200AUU ★	อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	-1	100(102.0)								
	SKY-2R200AUU ★		-2	200(204.0)								
	SKY-2R200AUU ★		-1	100(102.0)								
	SKY-2R200AUU ★		-2	200(204.0)								

※ค่าตัวเลขใน [] คือค่าตอนขีดจำกัดของน้ำหนัก

NEW

รุ่น SKY-2R ชนิดตัวหยุด (★สัญลักษณ์)



โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้



ประเภทล้อ



AW
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



WF (AR)
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยางที่ทนทานต่อแรงเสียดสี (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



UWF/INJ
แกน: แกนเหล็ก
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



AUU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: อัลติเมตยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)

รุ่น APT ยูล็อก

แบบเฟลต

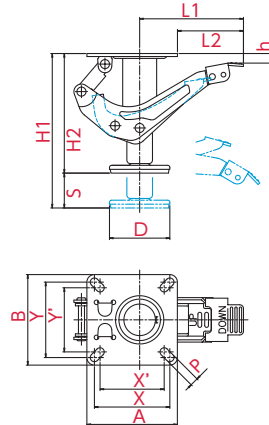
การขูดเนื้อไม้/โลหะ	การขูดเนื้อไม้
ดัด/ดัดขึ้น/ดัดลง	ดัด/ดัดขึ้น/ดัดลง
ตัวหยุด (stopper) เต็ม	ตัวหยุด (stopper) ฐาน



APT100LOCK



APT200LOCK



ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อ
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตหมุนวน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

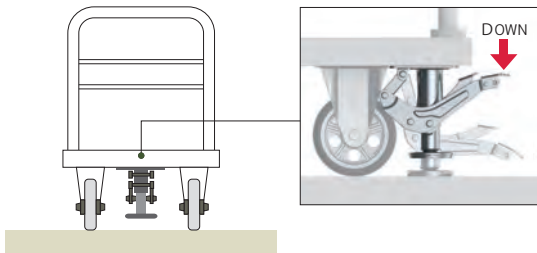
ตัวอย่างการสั่งซื้อ	APT	100	LOCK
	โลหะ	ขนาด	โลหะ

เส้นผ่าศูนย์กลางแผ่นรอง D (มม.)	รหัสสินค้า	ความสูงในการประกอบติดตั้งที่เหมาะสม (มม.)	ความสูงของ DOWN H1 (มม.)	ความสูงของ UP H2 (มม.)	สโตรก S (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลางรู P (มม.)	ความยาวเป็นเหลี่ยม L1 (มม.)	ความยาวเป็นเหลี่ยมจากด้านปลายสุดฐานยึด L2 (มม.)	ช่องว่างจากฐานยึด h (มม.)
80	APT100LOCK	144	148	121	27	120 × 120	100 × 100 (85 × 85)	11	136	86	14
	APT150LOCK	198	204	159	45				138	88	13
	APT200LOCK	250	256	207	49				135	85	57

ยูล็อก

สินค้าเสริมสำหรับลูกล้อที่ช่วยยึดรถเข็นให้ปลอดภัย โดยจะเกาะยึดบริเวณพื้นผิวเพียงสัมผัสแค่ครั้งเดียว

เกาะยึดรถเข็นไว้ได้อย่างมั่นคงโดยการบังคับควบคุมแบบง่ายเพียงสัมผัสแค่ครั้งเดียว

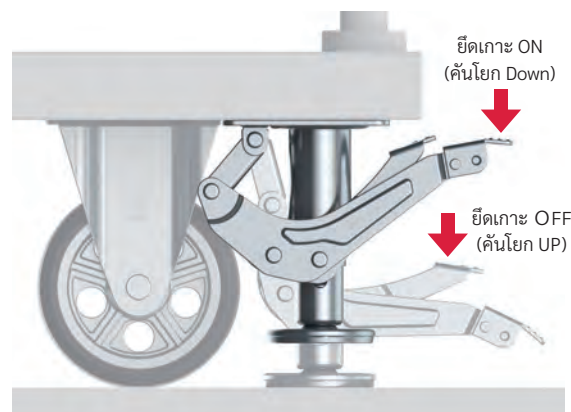


จุดตรวจเช็คสำคัญในการใช้งานยูล็อก

- ใช้งานโดยรักษาระดับความสูงในการประกอบติดตั้งที่เหมาะสม (※สำหรับตัวอย่างระดับความสูงในการประกอบติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปตามน้ำหนักบรรทุก)
- ตัวหยุดรถเข็นที่มาพร้อมกับลูกล้อ สินค้านี้ไม่ได้มีไว้เพื่อวัตถุประสงค์ของการยกขึ้น จึงห้ามใช้งานทดแทนแม่แรง (น้ำหนักจะรับด้วยลูกล้อ)
- ประกอบติดตั้งโดยให้เป็นเหลี่ยมหันออกด้านนอก
- ไม่ได้คาดการณ์ให้ท่านนำไปใช้งานบนพื้นผิวที่ลาดเอียง โปรดใช้งานบนพื้นราบเสมอ
- ห้ามนำไปใช้เป็นแท่นปฏิบัติงานหรือแท่นเหยียบ
- ห้ามใช้งานรถเข็นของซึ่งอยู่ในสภาพยึดเกาะกับพื้นผิวโดยใส่แรงกดอัดจากด้านข้าง
- ห้ามชนย้ายโดยวางล้อรถเข็นซึ่งอยู่ในสภาพยึดเกาะกับพื้นผิวไว้บนรถบรรทุก ฯลฯ
- กรณีประกอบติดตั้งอยู่ระหว่างลูกล้อแบบตายตัว ฝั่งที่เป็นลูกล้อแบบเคลื่อนที่อิสระอาจจะเกิดการหมุน จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดขึ้นได้ เช่น รถเข็นเคลื่อนที่ ฯลฯ

• วิธีใช้งาน

- เหยียบคันโยกเท้า「DOWN」 ส่วนที่เป็นแผ่นยางจะกดลงบนพื้นผิวเพื่อยึดเกาะ
- เหยียบคันโยกเท้า「UP」 จะเป็นการปลดล็อก แผ่นยางจะยกสูงขึ้น



รุ่น UHG

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

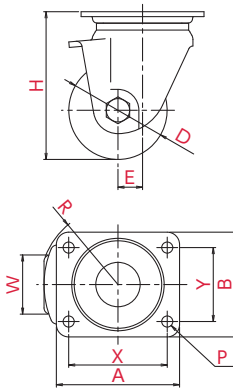
แบบเพลต

φ50 65 75 80 100

การขูดครีมน้ำมันโรลเลอร์	การขูดครีมน้ำมัน
ดัดลูกปืนเดี่ยว	ดัดลูกปืนคู่
ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว	ตัวหยุด (stopper) คู่



UHG-75GFB



วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



รูปประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว



รุ่น UHR
P.18

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	UHG	-	75	GFB
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ

 เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	 รหัสสินค้า	 วัสดุ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	 ฐานยึด A×B (มม.)	 วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y") (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	 เยื้องศูนย์ E (มม.)	 รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
50	UHG-50GFB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	300(306.0)	38	79	84×84	64×64	8.5	12	49
	UHG-50MC※1	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (ฟ้า)	400(408.0)							
	UHG-50MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	UHG-50PB	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								
65	UHG-65GFB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	400(408.0)	48	97	100×100	78×78	10.5	14	54
	UHG-65MC※1	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (ฟ้า)	600(612.0)							
	UHG-65MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	UHG-65PB	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								
75	UHG-75GFB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	500(510.0)	48	107	100×100	78×78	10.5	14	54
	UHG-75MC※1	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (ฟ้า)	700(714.0)							
	UHG-75MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	UHG-75PB	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								
80	UHG-80MC※2	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (น้ำเงินเข้ม)	800(816.0)	48	120	100×85	80×60	9.0	20	63
100	UHG-100MC※2	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (น้ำเงินเข้ม)	800(816.0)	48	140	150×110	121×59	13.0	20	72

• สัญลักษณ์
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10⁵Ω (ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช่ค่าตัวเลขที่รับประกัน แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GFB
เกาะ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)

※1



MC
เกาะ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (ฟ้า)

※2



MC
เกาะ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน) (น้ำเงินเข้ม)



MCE
เกาะ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)



PB
เกาะ: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น HG $\phi 50$ 65 75

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลต

การชุบโครเมียมไดรเวเลนซ์

การชุบโครเมียม

ดัดลูกปืนเดี่ยว

ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

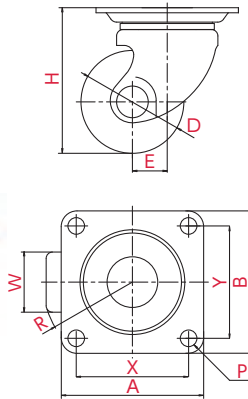
ตัวหยุด (stopper) คู่



HG-50GNB



HG-75GNB

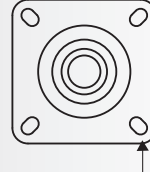


วิธีประกอบติด

แบบเพลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว



รุ่น HR
P.21

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	HG	-	50	GNB
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ

 เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติด H (มม.)	 ฐานยึด A×B (มม.)	 วิธีประกอบติด X×Y (X'×Y') (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	 เยื้องศูนย์ E (มม.)	 รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
50	HG-50GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง	160(163.2)	28	68	64×64	50×50	6.5	25	51
	HG-50GNB(P54×36)			70×54		54×36				
	HG-50MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน		25		64×64	50×50			
	HG-50MCE	● โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า								
65	HG-65GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัลบลูกปืน)	300(306.0)	38	92	90×90	71×71	10.5	22	57
	HG-65MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัลบลูกปืน)								
	HG-65MCE	● โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัลบลูกปืน)								
	HG-65AU	ยูรีเทน (ใส่ดัลบลูกปืน)								
	HG-65PB	พีนอล (ใส่ดัลบลูกปืน)								
75	HG-75GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัลบลูกปืน)	320(326.4)	38	106	90×90	71×71	10.5	22	61
	HG-75MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัลบลูกปืน)								
	HG-75MCE	● โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัลบลูกปืน)								
	HG-75AU	ยูรีเทน (ใส่ดัลบลูกปืน)								
	HG-75PB	พีนอล (ใส่ดัลบลูกปืน)								

● สัญลักษณ์

ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10³Ω (ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช่ค่าตัวเลขที่รับประกัน แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)



AU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)



PB
แกน: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น HG-S $\phi 50$ 65 75

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลด

การขับเคลื่อนโดยโรลเลอร์

การขับเคลื่อน

ดัดลูกปืนเดี่ยว

ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

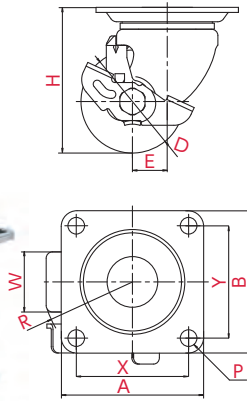
ตัวหยุด (stopper) คู่



HG-50GNBS



HG-75GNBS

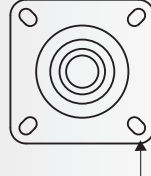


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลด



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตหมุนวน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกกลิ้งแบบตายตัว



รุ่น HR
P.21

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	HG	-	50	GNB	S
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พินบอล (stopper)

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
50	HG-50GNBS	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง	160(163.2)	28	68	64x64	50x50	6.5	25	65
	HG-50GNBS(P54x36)					70x54	54x36			
	HG-50MCS	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน		25		64x64	50x50			
	HG-50MCES	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า								
65	HG-65GNBS	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	300(306.0)	38	92	90x90	71x71	10.5	22	67
	HG-65MCS	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HG-65MCES	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HG-65PBS	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								
75	HG-75GNBS	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	320(326.4)	38	106	90x90	71x71	10.5	22	67
	HG-75MCS	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HG-75MCES	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HG-75PBS	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								

● สัญลักษณ์
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10⁴Ω (ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช่ค่าตัวเลขที่รับประกัน แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)



PB
แกน: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น HR $\phi 50$ 65 75

ลูกล้อตายตัว

แบบเพลต

การขูดครีมน้ำมันโรลเลอร์

การขูดครีมน้ำมัน

ดัดลูกปืนเดี่ยว

ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

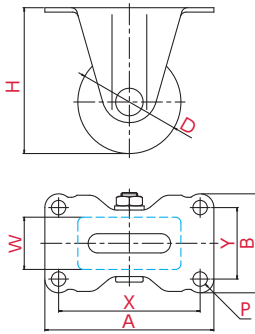
ตัวหยุด (stopper) คู่



HR-50GNB

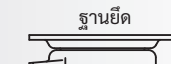


HR-75GNB



วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



ฐานยึด

รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรรมว่น (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

▼ ใช้งานร่วมกันได้

ลูกล้อแบบเคลื่อนที่อิสระ



รุ่น HG
P.19



รุ่น HG-S
P.20

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	HR	-	50	GNB
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ

 เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	 รหัสสินค้า	 วัสดุล้อ	 น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	 ความกว้างล้อ W (มม.)	 ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	 ฐานยึด A×B (มม.)	 วิธีประกอบติดตั้ง X×Y (X'×Y') (มม.)	 เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)
50	HR-50GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง	160(163.2)	28	68	80×50	66×36	6.5
	HR-50MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน		25				
	HR-50MCE	• โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า						
65	HR-65GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	300(306.0)	38	92	111×67	91×47	10.5
	HR-65MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
	HR-65MCE	• โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
	HR-65AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
	HR-65PB	พีนอล (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
75	HR-75GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดล้อลูกปืน)	320(326.4)	38	106	123×72	103×52	10.5
	HR-75MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
	HR-75MCE	• โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
	HR-75AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						
	HR-75PB	พีนอล (ใส่ดัดล้อลูกปืน)						

● สัญลักษณ์
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10²Ω (ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช่ค่าตัวเลขที่รับประกัน แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)



AU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)



PB
แกน: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น HSG $\phi 50$ 65 75

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลต

การชุบโครเมียมไดรราแลนด์

การชุบโครเมียม

ดัดกลับป็นเตี้ย

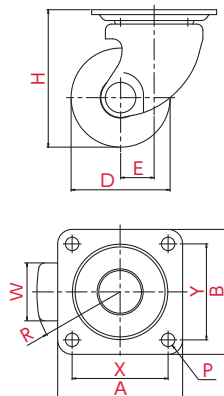
ดัดกลับป็นคู่

ตัวหยุด (stopper) เตี้ย

ตัวหยุด (stopper) คู่

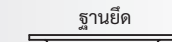


HSG-75GNB



วิธีประกอบติด

แบบเพลต



ฐานยึด

รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตหมุนวน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ

HSG

-

75

GNB

โลหะ

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ

ล้อ



รุ่น HSR
P.24

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติด H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติด XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
50	HSG-50GFB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38	79	82×82	63×63	8.8	22	49
	HSG-50MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-50MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-50AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-50PB	พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
65	HSG-65GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38	90	82×82	63×63	8.8	22	57
	HSG-65MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-65MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-65AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-65PB	พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
75	HSG-75GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38	100	82×82	63×63	8.8	22	61
	HSG-75MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-75MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-75AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								
	HSG-75PB	พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)								

● สัญลักษณ์
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง
ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10⁹Ω
(ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช้ค่าตัวเลขที่รับประกัน
แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



GFB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



AU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



PB
แกน: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)

รุ่น HSG-S $\phi 50$ 65 75

ลูกล้อเคลื่อนที่อิสระ

แบบเฟลต

การขับเคลื่อนโรตารีนด์

การขับเคลื่อน

ดัดลูกปืนเดี่ยว

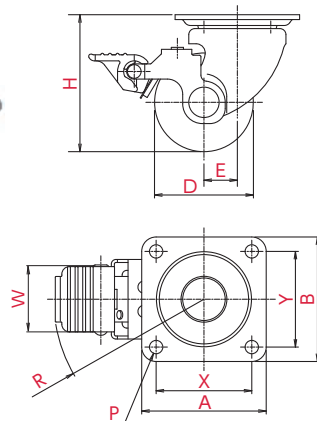
ดัดลูกปืนคู่

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

ตัวหยุด (stopper) คู่



HSG-75GNBS

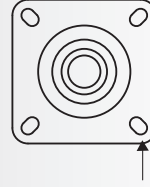


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเฟลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตหมุนวน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

ใช้งานร่วมกันได้

ลูกล้อแบบตายตัว

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	HSG	-	75	GNB	S
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ	พื่นผิวหยุด (stopper)



รุ่น HSR P.24

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)
50	HSG-50GFB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	300(306.0)	38	79	82×82	63×63	8.8	22	91
	HSG-50MCS	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-50MCES	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-50AUS	ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-50PBS	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								
65	HSG-65GNBS	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	300(306.0)	38	90	82×82	63×63	8.8	22	99
	HSG-65MCS	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-65MCES	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-65AUS	ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-65PBS	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								
75	HSG-75GNBS	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)	300(306.0)	38	100	82×82	63×63	8.8	22	103
	HSG-75MCS	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-75MCES	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-75AUS	ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)								
	HSG-75PBS	พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)								

• สัญลักษณ์
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10³Ω (ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช้ค่าตัวเลขที่รับประกันแต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)



GFB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดลูกปืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดลูกปืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดลูกปืน)



AU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดลูกปืน)



PB
แกน: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดลูกปืน)

รุ่น HSR $\phi 50$ 65 75

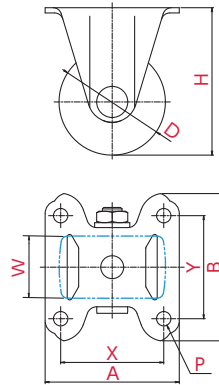
ลูกกลิ้งตายตัว

แบบเพลต

การชุบโครเมียมไดรเวเลนซ์	การชุบโครเมียม
ดัดกลับป็นเตี้ย	ดัดกลับป็นคู่
ตัวหยุด (stopper) เตี้ย	ตัวหยุด (stopper) คู่



HSR-75GNB



วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



รูปประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรรรม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	HSR	-	75	GNB
	โลหะ		เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	ล้อ

รุ่น HSG	รุ่น HSG-S
P.22	P.23

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X"×Y") (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)
50	HSR-50GFB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38	79	82×90	63×63	8.8
	HSR-50MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-50MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-50AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-50PB	พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
65	HSR-65GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38	90	82×90	63×63	8.8
	HSR-65MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-65MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-65AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-65PB	พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
75	HSR-75GNB	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)	300(306.0)	38	100	82×90	63×63	8.8
	HSR-75MC	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-75MCE	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-75AU	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						
	HSR-75PB	พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)						

● **สัญลักษณ์**
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10⁹Ω (ค่าการวัดโดยบริษัท ไมโซค่าตัวเลขที่รับประกัน แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



GFB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



AU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับลูกปืน)



PB
แกน: พีนอล
ล้อ: พีนอล (ใส่ดัดกลับลูกปืน)

รุ่น HG-AF $\phi 65$ 75

ลูกบอลเคลื่อนที่อิสระ

แบบเฟลต

การขับเคลื่อนโดยแรงดัน

การขับเคลื่อน

ดัดกลับคืนเดิม

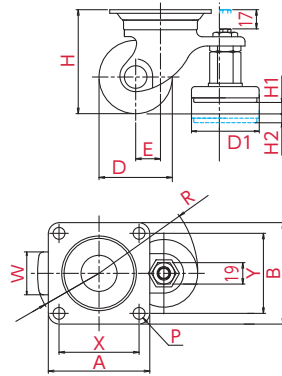
ดัดกลับคืน

ตัวหยุด (stopper) เต็ม

ตัวหยุด (stopper) ๓

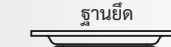


HG-75GNB-AF

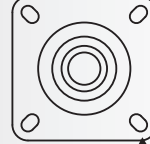


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเฟลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตหมุนวน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	HG	-	75	GNB	-	AF
	โลหะ		เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ	ล้อ		พื้นผิวปรับ (Adjuster)

เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกฐานตัวปรับ D1 (มม.)	ปริมาณการปรับ H1/H2 (มม.)
65	HG-65GNB-AF	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับคืน)	300(306.0)	38	92	90x90	71x71	10.5	22	88	60	10/8
	HG-65MC-AF	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับคืน)										
	HG-65MCE-AF •	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับคืน)										
	HG-65AU-AF	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับคืน)										
	HG-65PB-AF	ฟีนอล (ใส่ดัดกลับคืน)										
75	HG-75GNB-AF	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับคืน)	320(326.4)	38	106	90x90	71x71	10.5	22	88	60	15/10
	HG-75MC-AF	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับคืน)										
	HG-75MCE-AF •	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับคืน)										
	HG-75AU-AF	ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับคืน)										
	HG-75PB-AF	ฟีนอล (ใส่ดัดกลับคืน)										

• สัญลักษณ์
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของโมโนเมอร์ แคสติง
ไนลอน แบบนำไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10⁵Ω
(ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช่ค่าตัวเลขที่รับประกัน
แต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



GNB
แกน: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับคืน)



MC
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับคืน)



MCE
แกน: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน แบบนำไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับคืน)



AU
แกน: อะลูมิเนียม
ล้อ: ยูรีเทน (ใส่ดัดกลับคืน)



PB
แกน: ฟีนอล
ล้อ: ฟีนอล (ใส่ดัดกลับคืน)

รุ่น AF

ลูกบอลเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลต

φ50 65 75 100

การชุบโครเมียมไดรราเลนส์

การชุบโครเมียม

ดัดกลับปิ่นเดี่ยว

ดัดกลับปิ่นคู่

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

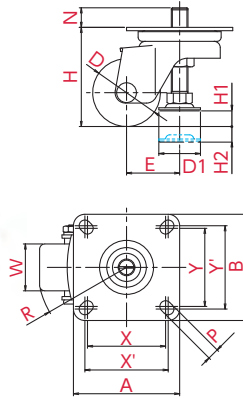
ตัวหยุด (stopper) คู่



AF-50



AF-100

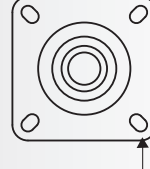


วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลต



ฐานยึด



รูประกอบ

ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมือผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรรรม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ

AF

-

100

โลหะ

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ

เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุ	น้ำหนักที่ยอมรับได้ [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงเลี้ยว R (มม.)	ยาว N (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกฐานตัวปรับ D1 (มม.)	ปริมาณการปรับ H1/H2 (มม.)
50	AF-50	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับปิ่น)	250(255.0)	45	74	102×102	80×80(75×75)	11	46	73	19.6	40	15/15
65	AF-65	ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับปิ่น)	250(255.0)	45	95	102×102	80×80(75×75)	11	51	84	18.8	40	15/15
75	AF-75	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับปิ่น)	300(306.0)	45	120	140×140	115×115(105×105)	11.5	56	95	—	40	15/15
100	AF-100	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับปิ่น)	300(306.0)	45	145	140×140	115×115(105×105)	11.5	65	116	—	40	15/15

ประเภทล้อ



NB
เกาะ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง
ล้อ: ไนลอนเพิ่มความแข็งแรง (ใส่ดัดกลับปิ่น)



MC
เกาะ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ล้อ: โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน (ใส่ดัดกลับปิ่น)

รุ่น SKY-S

φ150 200

ลูกกลิ้งเคลื่อนที่อิสระ

แบบเพลด

การชุบโครเมียมไตรวาเลนซ์

ดัดกลับสปริงเดี่ยว

ตัวหยุด (stopper) เดี่ยว

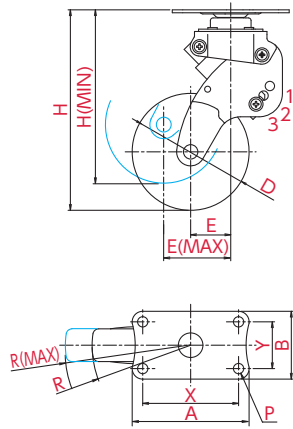
การชุบโครเมียม

ดัดกลับสปริงคู่

ตัวหยุด (stopper) คู่



SKY-S125SUE-1



วิธีประกอบติดตั้ง

แบบเพลด



ตัวอย่างการใช้งานที่สำคัญ

- รถเข็นพื้นเรียบ
- รถเข็นชนิดมีล้อผลัก
- ตู้แร็ก (Rack Server)
- พาเลตกรงม้วน (Roll Box Pallet)
- รถเข็นลากจูง
- เก้าอี้สำนักงาน
- ติดตั้งเครื่องจักร
- เครื่องถ่ายเอกสาร
- เฟอร์นิเจอร์
- ชั้นวางเรียงสินค้า
- ตู้โชว์แช่แข็ง
- อื่นๆ

※รูปภาพเป็นการจำลองสินค้าที่นิยมใช้เป็นหลักเท่านั้น

ตัวอย่างการสั่งซื้อ	SKY-S	125	SUE	-	1
	โลหะ	เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ	ล้อ		น้ำหนักมาตรฐาน

เส้นผ่าศูนย์กลางล้อ D (มม.)	รหัสสินค้า	วัสดุล้อ	น้ำหนักมาตรฐาน [daN (kgf)]	ความกว้างล้อ W (มม.)	ความสูงในการประกอบติดตั้ง H (มม.)	ฐานยึด AxB (มม.)	วิธีประกอบติดตั้ง XxY (X'xY') (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลางรู P (มม.)	เยื้องศูนย์กลาง E (มม.)	รัศมีวงล้อ R (มม.)
100	SKY-S100SUE-1	•	10(10.2)	28	171[~148]	100×58	82×40	8.8	34[~57]	84[~107]
	SKY-S100SUE-2	•	20(20.4)		171[~154]				34[~53]	84[~103]
	SKY-S100SUE-3	•	30(30.6)		171[~158]				34[~50]	84[~100]
125	SKY-S125SUE-1	•	10(10.2)	32	193[~167]	100×58	82×40	8.8	41[~66]	104[~129]
	SKY-S125SUE-2	•	20(20.4)		193[~173]				41[~61]	104[~124]
	SKY-S125SUE-3	•	30(30.6)		193[~177]				41[~58]	104[~121]

※ค่าตัวเลขใน [] คือค่าตอนขีดจำกัดของน้ำหนัก

● **สัญลักษณ์**
ค่าความต้านทานไฟฟ้าของยูรีเทนป้องกันประกจุไฟฟ้าจะต่ำกว่า 10⁹Ω
(ค่าการวัดโดยบริษัท ไม่ใช่ค่าตัวเลขที่รับประกันแต่อย่างใด)

ประเภทล้อ



SUE

แกน: โลหะ
ล้อ: ยูรีเทนป้องกันประกจุไฟฟ้า (ใส่ดัดกลับสปริง)

ลักษณะจำเพาะของล้อแต่ละชนิด

คำอธิบายล้อแต่ละชนิด

ตารางแสดงลักษณะจำเพาะทั่วไปของวัสดุที่ใช้ในล้อ

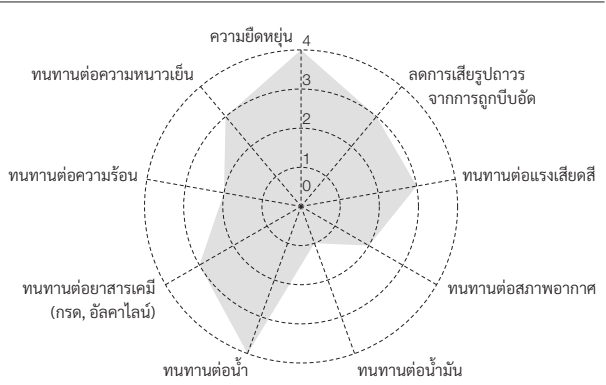
◎: ยอดเยี่ยม ○: ดี △: พอใช้ ×: ไม่ดี

	ยาง	ไนลอน	ยูรีเทน	อีลาสโตเมอร์	ฟินอล	โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน
ความยืดหยุ่น	◎	×	○	○	×	×
ลดการเสีรูปถาวรจากการถูกบีบอัด	○	◎	○	△	◎	◎
ทนทานต่อแรงเสียดสี	○	◎	◎	△	○	◎
ทนทานต่อสภาพอากาศ	△	◎	○	◎	◎	◎
ทนทานต่อน้ำมัน (น้ำมันเครื่องจักร)	×	◎	◎	×	◎	◎
ทนทานต่อน้ำมันเบนซิน	×	◎	◎	×	◎	◎
ทนทานต่อน้ำ	◎	○	△	◎	○	○
ทนทานต่อยาสารเคมี (กรด, อัลคาไลน์)	○	◎	×	◎	△	◎
ทนทานต่อความร้อน (°C)	70	70	70	70	120	120
ทนทานต่อความหนาวเย็น (°C)	-30	-20	-30	-30	-40	-40

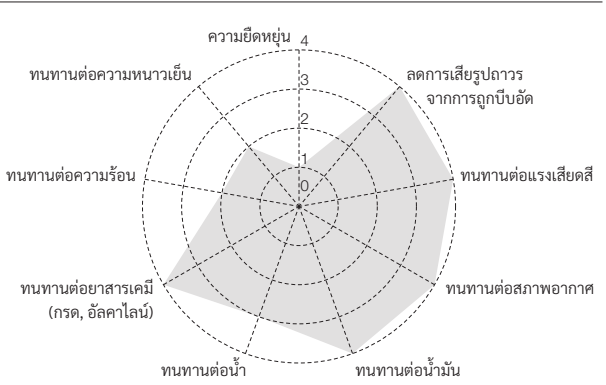
※ลักษณะจำเพาะทั่วไปของเฉพาะวัสดุเท่านั้น เนื่องจากอาจมีเรื่องเงื่อนไขการใช้งานสินค้าล้อ หรือการได้รับอิทธิพลต่างๆ เช่น สภาพแวดล้อม เข้ามาเกี่ยวข้อง โปรดใช้การคัดเลือกหรือการตัดสินใจเรื่องวัสดุนี้โดยประมาณการ

※ยูรีเทนจะแสดงคุณสมบัติทางกายภาพของเทอร์โมพลาสติกยูรีเทน

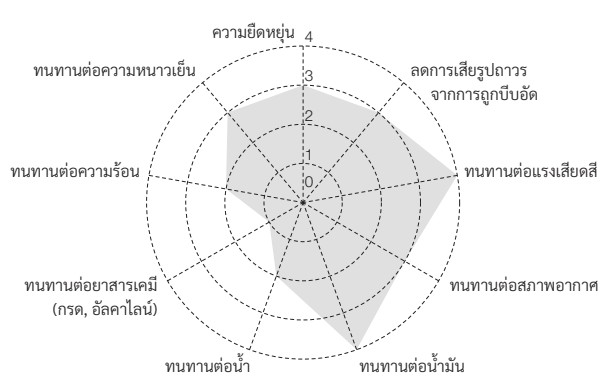
ยาง



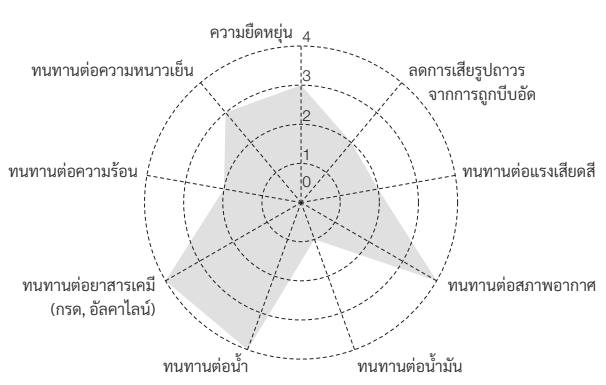
ไนลอน



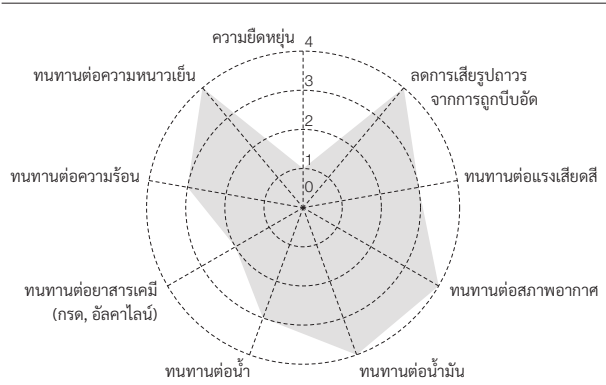
ยูรีเทน



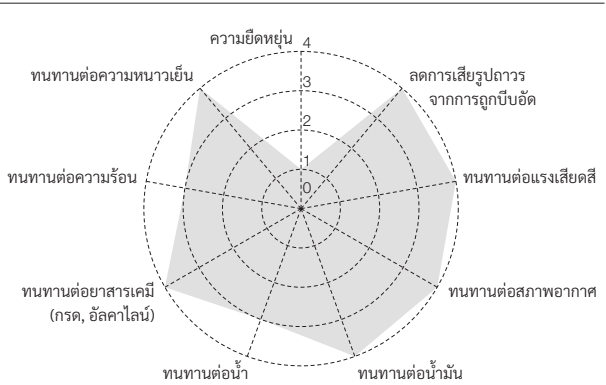
อีลาสโตเมอร์



ฟินอล



โมโนเมอร์ แคสติง ไนลอน



ชื่อเรียกแต่ละส่วนและโครงสร้าง

โครงสร้างของลูกล้อและชื่อเรียกแต่ละส่วน

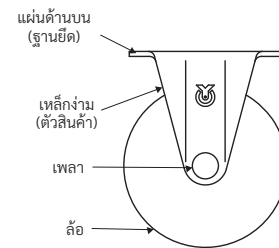
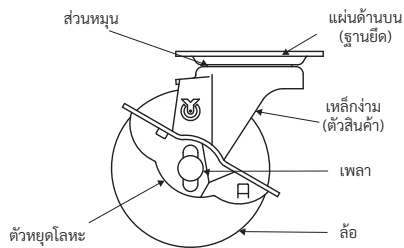
ลูกล้อนี้ใช้สำหรับประกอบติดวัตถุเป้าหมายเพื่อวัตถุประสงค์การขนย้ายหรือเคลื่อนที่

ลูกล้อเคลื่อนที่อิสระ

ลูกล้อที่ส่วนหมุนและล้อจะเป็นตัวหมุน

ลูกล้อตายตัว

ลูกล้อที่ส่วนหมุนจะไม่หมุน มีเพียงล้อเท่านั้นที่ตัวหมุน



แนะนำเรื่องการทดสอบสินค้า

เครื่องทดสอบการแล่นโดยใช้คันโยกหรือบานพับ



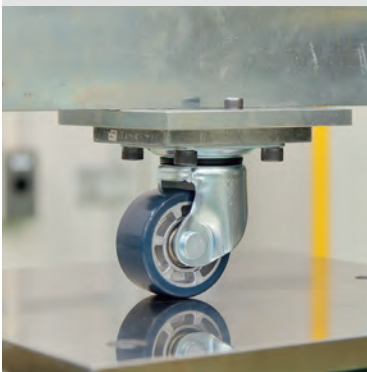
เครื่องทดสอบแรงดึงและแรงคองเนกประสงค์



เครื่องทดสอบการแล่นแบบเคลื่อนเป็นเส้นตรง



เครื่องทดสอบแรงเริ่มต้นในการหมุน



เครื่องทดสอบแรงกระแทกหรือการร่วงตก



เครื่องทดสอบสมรรถนะการหมุน



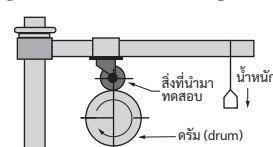
เกี่ยวกับเกณฑ์มาตรฐานทดสอบการแล่น

ลูกล้อของบริษัทใช้มาตรฐานการแล่นซึ่งอ้างอิงตามเกณฑ์มาตรฐาน JIS (มาตรฐานอุตสาหกรรมญี่ปุ่น) แตกต่างจากเกณฑ์มาตรฐาน GB (เกณฑ์มาตรฐานประเทศจีน)

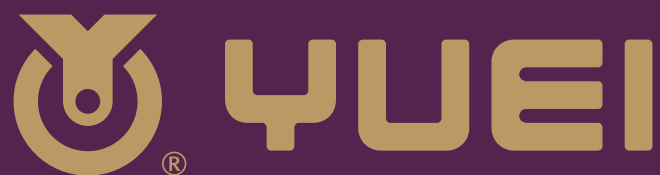
(ตัวอย่าง) เมื่อเปรียบเทียบกับลูกล้อ $\phi 100$ มม.

เกณฑ์มาตรฐานทดสอบการแล่น	มาตรฐานที่ใช้ภายในบริษัทอ้างอิงตามเกณฑ์มาตรฐาน JIS	เกณฑ์มาตรฐาน GB
ระยะทางที่แล่น	10 กม.	1.5 กม.

【ตัวอย่างทดสอบการแล่น】



ตรวจสอบดูว่ามี การเปลี่ยนรูปหรือไม่ โดยเพิ่มน้ำหนักที่ยอมรับได้ให้ลูกล้อแล้ว ให้แล่นไปบนดรัมที่ออกแบบให้ไหลย้อนออกมาเป็นระยะทางและความเร็วที่กำหนด



<https://www.yueicaster.co.jp/en/>



<https://www.yueicaster.co.jp/en/archive/movie.html>



<https://www.yueicaster.co.jp/en/inquiry/>



KNCC0624-01-1000

- เนื้อหาในเคตตาล็อกนี้เป็นข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2024
- สีสินค้าอาจต่างจากสีในคำจริงเล็กน้อยเนื่องจากคุณภาพการพิมพ์
- อาจมีการเปลี่ยนแปลงภาพลักษณ์ภายนอกและสีเปลี่ยนคำเพื่อพัฒนาปรับปรุงสินค้าให้ดียิ่งขึ้น